Prédiction des habiletés et habitudes de conduite automobile sécuritaire chez les conducteurs âgés : apport de la neuropsychologie clinique.

Thèse de Doctorat en neuropsychologie. Université de Montréal. 194 p. Directeur de recherche: Jacques Bergeron.
Thème:
Personnes âgées - tous pays [1]
Date du document:
Vendredi Février 1 2013
Visibilité du contenu de groupe:
Use group defaults
Résumé:
Le principal apport de la présente thèse réside dans la constatation que si d'une part, certaines limitations neuropsychologiques sont associées à une réduction des habiletés de détection périphérique, ces mêmes limitations s'accompagnent aussi de mesures autorégulatrices qui peuvent contribuer à réduire le risque routier. Il appert conséquemment que les méthodes de dépistage de l'insécurité routière chez les conducteurs âgés se basant sur l'évaluation des limitations cognitives et attentionnelles doivent également rechercher et évaluer la teneur de leurs comportements routiers autorégulateurs. Dans le contexte de vieillissement de la population, des interventions pourront également miser sur le renforcement de ces comportements.
Auteur(s):
M. Hazel

Lien(s) utile(s)

- https://papyrus.bib.umontreal.ca/xmlui/bitstream/handle/1866/9779/Hazel_Mylene_2012_these.pd [2]

Retour à la base documentaire [3]