
L'alcool sur la route: état des lieux et propositions

J. Chapelon, M-B. Biecheler, H. Fontaine, C. Got, C. Perez-Diaz, F. Facy, J-P. Assailly, B. Laumon, L-R. Salmi. 51 p. Pour le groupe d'experts qui s'est penché sur la question de l'alcoolémie sur la route, si l'abaissement du taux légal ne s'impose pas dans l'immédiat, d'autres actions sont nécessaires. Les recommandations du CNSR (Conseil national de sécurité routière), en priorité : - communiquer massivement sur l'alcoolisation excessive et régulière, et pas seulement vers les jeunes et sur l'alcool festif - encourager l'auto-contrôle par les conducteurs de leur alcoolémie avant de se mettre au volant - développer l'éthylotest antidémarrage comme alternative à la sanction et pour les consommateurs à risque - renforcer fortement l'efficacité des contrôles préventifs (pas forcément leur nombre) en les ciblant mieux sur les lieux et les périodes (nuit et week-end) sensibles - en cas de récurrence d'alcoolémie excessive ou de non-respect d'une mesure de suspension du permis, recourir à la confiscation systématique du véhicule

Thème:

France - alcool ^[1]

Date du document:

Mercredi Juillet 4 2007

Visibilité du contenu de groupe:

Use group defaults

Résumé:

Le nombre d'accidents mortels décroît constamment depuis plusieurs années. Cependant la part des conducteurs alcoolisés parmi les personnes impliquées reste stable (environ 28% des accidents mortels). Le CNSR propose des recommandations.

Auteur(s):

Comité des experts de la sécurité routière. Groupe expertise alcool.

Lien(s) utile(s)

- http://www.securite-routiere.org/docacrobat/cnsr_expertise_alcool2007.pdf ^[2]

[Retour à la base documentaire](#) ^[3]
