Inégalités sociales et territoriales de mobilité et d'exposition au risque routier chez les jeunes, état de l'art: rapport intermédiaire n°1 du projet Isomerr Jeunes.

Or, les progrès, significatifs, obtenus en sécurité routière sont inégalement répartis. Ainsi, la part des accidents impliquant des jeunes et des usagers vulnérables, et celle des, accidents en milieu urbain et périurbain, s’accroissent dans le total.

2009. Auteurs: Mohamed Mouloud Haddak, Pascal Pochet, Idlir Licaj, Judit Vari, Eliette Randriantovomanana, et al.

UMRESTTE - Unité Mixte de Recherche Épidémiologique et de Surveillance Transport Travail Environnement (UMR T 9405)

LET - Laboratoire d'Economie des Transports UMR 5593 (CNRS - ENTPE - Université Lumière Lyon 2)

ETAT DE L'ART

Inégalités sociales et territoriales de mobilité et d'exposition au risque routier chez les jeunes ISOMERR – Jeunes

PREDIT GO2 – Economie de la sécurité routière

Subvention N° 07MTS055

MEEDDAT / CGDD / DRI

Mouloud Haddak, Pascal Pochet, Idlir Licaj, Judit Vari, Eliette Randriantovomanana, Martine Hours, Mireille Chiron, Dominique Mignot

Thème:
Autres rapports, études [1]
Facteurs de risque [2]
Jeunes [3]
Risque routier professionnel France [4]
Date du document:
Lundi Septembre 25 2017
Visibilité du contenu de groupe:
Public - accessible to all site users
Résumé:
En France, si les inégalités sociales et spatiales de santé et d'accès à la mobilité sont reconnues ; l'influence des inégalités sociales sur le risque routier, en revanche est encore mal appréhendée.

Auteur(s):
Mohamed Mouloud Haddak, Pascal Pochet, Idlir Licaj, Judit Vari, Eliette Randriantovomanana, et al.

Fichier(s) :

- Rapport Isomerr Jeunes. Etat de l'Art. [5]

Retour à la base documentaire [6]