



(Ré)apprendre à conduire avec les outils de conduite semi-assistée pour accompagner la transition vers le véhicule autonome.

Ces travaux menés en laboratoire par le Centre d'investigations neurocognitives et neurophysiologiques (Ci2N) de l'Université de Strasbourg et du CNRS ont permis de mesurer la capacité des automobilistes à reprendre le contrôle de leur véhicule équipé d'un régulateur de vitesse adaptatif et d'une assistance au maintien dans la voie de circulation.

L'étude révèle notamment un allongement du temps de réaction et des risques de perte de trajectoire avant la complète reprise en main du véhicule.

Il est donc essentiel de sensibiliser les conducteurs au bon usage des systèmes d'assistance à la conduite et de les accompagner dans la phase de transition vers le véhicule autonome.

Communiqué de presse. 31 janvier 2018.

Fondation MAIF. Fondation d'entreprise Vinci Autoroutes pour une conduite responsable.

Lire ICI ^[1]

Thème:

Continuum éducatif - sécurité routière ^[2]

Le conducteur ^[3]

Risque routier professionnel France ^[4]

Actualités ^[5]

Date du document:

Mardi Février 6 2018

Visibilité du contenu de groupe:

Public - accessible to all site users

Résumé:

La multiplication des systèmes de contrôle autonome des véhicules devrait améliorer significativement la sécurité sur les routes dans les années à venir. Pour autant, en mode de

conduite semi-assistée, la reprise en main du véhicule en situation à risque exige une attention particulière. Dans ce contexte, la Fondation VINCI Autoroutes et la Fondation MAIF publient les résultats d'une étude inédite réalisée dans le cadre de leurs programmes de recherche. Ces travaux menés en laboratoire par le Centre d'investigations neurocognitives et neurophysiologiques (Ci2N) de l'Université de Strasbourg et du CNRS ont permis de mesurer la capacité des automobilistes à reprendre le contrôle de leur véhicule équipé d'un régulateur de vitesse adaptatif et d'une assistance au maintien dans la voie de circulation. L'étude révèle notamment un allongement du temps de réaction et des risques de perte de trajectoire avant la complète reprise en main du véhicule. Il est donc essentiel de sensibiliser les conducteurs au bon usage des systèmes d'assistance à la conduite et de les accompagner dans la phase de transition vers le véhicule autonome.

Mots-clés:

véhicule autonome; conduite semi-assistée; reprise en main; situation à risque; perte de trajectoire; temps de réaction; [6]

Auteur(s):

Fondation d'entreprise Vinci Autoroutes pour une conduite responsable - Fondation MAIF

Fichier(s) :

-  Etude: système d'assistance à la conduite et reprise en main par le conducteur. [7]

[Retour à la base documentaire](#) [8]
