



Prédire le risque de la conduite automobile chez le sujet âgé déficitaire: est-ce possible ?

In revue Douleur et Analgésie. Vol.26, n°1, supplément, p. 3-11. 12/2013 10.1007/s11724-013-0357-5 [accès réservé]

Thème:

Personnes âgées - France ^[1]

Date du document:

Lundi Décembre 2 2013

Visibilité du contenu de groupe:

Use group defaults

Résumé:

Les fonctions cognitives et perceptives sont déterminantes dans la conduite automobile. Les sujets âgés sont à risque plus élevé d'accidentologie, particulièrement en cas de démence débutante où le risque est multiplié par 2 à 5 selon les études. Les travaux neuropsychologiques sur l'aptitude à conduire de ces populations ont sous-estimé l'expertise des fonctions exécutives. Cette revue des travaux de l'Inrets analyse les possibilités d'expertise de ces fonctions en comparant la conduite en situation réelle, ou avec le simulateur de conduite, avec les résultats des tests classiques de la psychométrie de laboratoire.

Auteur(s):

S. Lafont et al.

Lien(s) utile(s)

- <http://link.springer.com/article/10.1007%2Fs11724-013-0357-5#page-1> ^[2]

[Retour à la base documentaire](#) ^[3]
