



Vieillir et conduire : usages et représentations. Les enjeux de la mobilité et la sécurité routière au cours de la vieillesse .

M.Drulhe, M. Pervanchon CERS (Centre d'Etudes sur les Rationalités et les Savoirs) - Université de Toulouse-le Mirail. Rapport final de recherche. 93 p. Méthode en deux étapes : - approche statistique simple afin d'évaluer les données françaises et de les croiser avec les données européennes. - approche compréhensive au travers d'entretiens approfondis auprès d'une cinquantaine de personnes âgées de 65 à 85 ans réparties équitablement entre les deux sexes et entre les différents types d'habitat (urbain, péri-urbain, rural). Cette phase d'entretiens sera complétée par l'observation directe de la pratique en conduite automobile de quelques individus (10 au total) et par la tenue systématique par quelques conducteurs (10 au total) d'un carnet de bord routier.

Thème:

Personnes âgées - France ^[1]

Date du document:

Mardi Octobre 1 2002

Visibilité du contenu de groupe:

Use group defaults

Résumé:

La voiture semblant avoir un statut très particulier dans la trajectoire du vieillissement, la "démotorisation" peut constituer l'un des marqueurs d'une "déprise", c'est à dire d'une phase de réorganisation de la vie par des stratégies de compensation à certains effets du vieillissement pour éviter les effets des dépendances fonctionnelles et l'amenuisement du sentiment d'autonomie. La recherche se propose donc : - de contribuer à mieux comprendre le rôle de la voiture dans le processus de déprise chez les personnes vieillissantes - d'améliorer la connaissance des pratiques et des représentations de la voiture pour cette population en construisant une typologie des modes de conduite qui pourrait ultérieurement être reliée à une typologie des risques. - de proposer des éléments d'information pour constituer des modalités de sensibilisation dans des "groupes d'expression" selon les avancées de l'âge

Auteur(s):

Fondation MAIF

Lien(s) utile(s)

- <http://www.fondation-maif.fr/pièces-jointes/rapport-final-veillir-conduire.pdf> [2]

[Retour à la base documentaire](#) [3]
