



Capacités visuo-attentionnelles des personnes âgées et sécurité routière. Évaluer les capacités de conduite des personnes âgées liées à la vision et à l'attention.

C. Gabaude. INRETS, LESCOT. Rapport final de convention. 10 p. Méthode: - analyse de la relation existant entre l'activité de conduite, la nature des processus perceptivo-cognitifs impliqués et l'effet de l'âge. - mise au point d'un outil d'aide au diagnostic et de tests d'évaluation. - développement et évaluation de méthodes d'amélioration des performances fonctionnelles : (programmes de rééducation par entraînements spécifiques sur simulateur et en conduite réelle). - définition des besoins de cette population de conducteurs dans le domaine de la conception ergonomique des systèmes embarqués d'aide à la conduite.

Thème:

Personnes âgées - France [1]

Date du document:

Lundi Mars 12 2001

Visibilité du contenu de groupe:

Use group defaults

Résumé:

Cette étude, en aidant à mieux connaître les capacités visio-attentionnelles des conducteurs âgés, devrait permettre la mise au point de tests d'évaluation et le développement d'actions de prévention fondées sur l'information et la rééducation. Des recommandations relatives à la conception de systèmes d'aide à la conduite capables de compenser ces déficiences sont attendues.

Auteur(s):

Fondation MAIF

Lien(s) utile(s)

- <http://www.fondation-maif.fr/pièces-jointes/rapport-final-inrets-vision.pdf> [2]

[Retour à la base documentaire](#) [3]
