



---

# Etude visant à comparer les décès sur les routes impliquant l'alcool et la drogue.

Article de presse. Marketwire, Ottawa, Ontario. Méthode : appariement de deux bases de données : - base "décès": résultats des analyses toxicologiques faites pour détecter la présence d'alcool et de drogues chez les personnes tuées dans des collisions de véhicules motorisés au Canada - "base nationale de données sur les collisions" : archives détaillées des accidents de véhicules motorisés.

**Thème:**

International - tous produits psychoactifs [1]

**Date du document:**

Lundi Mars 28 2011

**Visibilité du contenu de groupe:**

Use group defaults

**Résumé:**

Les dépresseurs du système nerveux central (SNC), le cannabis, les stimulants du SNC et les analgésiques narcotiques sont les substances psychoactives les plus souvent détectées chez les conducteurs mortellement blessés. Des habitudes de consommation de drogues propres aux sexes et à l'âge se remarquent aussi. La tendance se dégageant des faits observés indique que l'usage de drogues par les conducteurs est un problème distinct et indépendant de celui de la consommation d'alcool par les conducteurs. Ce problème nécessite donc une approche de prévention, de sensibilisation et de répression qui lui est propre afin de réduire le nombre d'accidents mortels impliquant l'usage de drogues par le conducteur et d'améliorer la sécurité routière au Canada.

**Auteur(s):**

CCLAT - Centre canadien de lutte contre l'alcoolisme et les toxicomanies

## Lien(s) utile(s)

- [http://www.ccsa.ca/Resource%20Library/2011\\_CCSA\\_Drug-and\\_Alcohol-Involved\\_Motor\\_Vehicle\\_Driver\\_Fatalities\\_fr.pdf](http://www.ccsa.ca/Resource%20Library/2011_CCSA_Drug-and_Alcohol-Involved_Motor_Vehicle_Driver_Fatalities_fr.pdf) [2]

[Retour à la base documentaire](#) [3]

---