

→ Objectif

Se construire une représentation des accidents la plus fidèle possible à la réalité.
Mettre en évidence la plus grande implication des jeunes (18-30 ans), dans les accidents mortels.

→ Guide de lecture

Exemple

En 2000, 4,5 % des tués appartenaient à la tranche d'âge des 0-14 ans, contre 2,6 % en 2018.

→ Pour aller plus loin

Évolution 2010-2018

L'évolution du nombre de personnes tuées bénéficie aux classes d'âge suivantes :

- Les 0-14 ans en ont le plus bénéficié, avec une baisse de - 64,6 % entre 2000 et 2010 et on constate une baisse de -17,3 % entre 2017 et 2018, ramenant leur part dans la mortalité routière à 2,6 %.
- Les 15-17 ans : la baisse entre 2000 et 2010 est importante (-54,5 %). On constate cependant une hausse de la mortalité de +5 % entre 2017 et 2018.
- Les 18-24 ans : entre 2017 et 2018, le nombre de jeunes adultes tués a diminué de - 10,5 %. Entre 2010 et 2018, la baisse est plus forte pour les jeunes adultes (- 39,5 %) que pour la mortalité générale (- 18,6 %). Le risque routier est plus élevé pour les jeunes adultes. Ils constituent 15 % des personnes tuées, soit deux fois leur part dans la population (8 %).
- Les 25-34 ans : entre 2000 et 2010, la mortalité diminue de -51,6 %, de - 27,4 % entre 2010 et 2018,
- Les 45-64 ans : entre 2000 et 2010, la mortalité diminue de - 43,2 %, de - 1,8 % entre 2017 et 2018.

Cependant :

Les seniors (65 ans et plus) : Le nombre de seniors tués baisse pour la deuxième année consécutive, alors qu'il avait augmenté en moyenne de + 8.8 % par an entre 2013 et 2016. La baisse entre 2017 et 2018 est similaire pour les seniors de 65 à 74 ans et les seniors de 75 ans et plus, mais deux fois plus faible que la baisse observée pour les moins de 65 ans (-6,7 %).

- Le nombre de personnes tuées ramené à la population montre **un sur-risque pour les seniors de 75 ans et plus** : 84 personnes de 75 ans et plus tuées par million d'habitants de cette classe d'âge en 2018, contre 49 pour les 65-74 ans (globalement 65 pour les 65 ans et plus) et 46 pour les moins de 65 ans (mais 97 pour les 18-24 ans et 67 pour les 25-34 ans).

→ Bibliographie

La sécurité routière en France. Bilan de l'année 2018. ONISR